

Förhållningsregler på s/y Seabreeze:

- **Först och främst:** alla bokningar tas upp med båtsfogden! Kontakta alltid båtsfogden före och efter en seglats.
- **Grundregel:** ser du något som är på tok, fixa det! Att genast åtgärda ett problem bidrar till en båt som inte slits lika snabbt. (lösa skruvar, söndriga lampor etc.)
- Skepparen håller aktivt kontakt med båtsfogden vid alla frågor. Skepparen är **anmälningsskyldig** vid alla fall av skador och olycksfall etc. Här betonas även **Skepparens ansvar!** Besättningen är således underställda skepparen.
- Ifall något tar slut, fyller man på. Underhållskostnader är inräknade i skeppskassan. (tvättmedel, trasor, torkhanddukar, reservdelar etc.) I detta ingår även mindre reparationer.
- Båten skall vara i **klanderfritt** skick vid slutet av varje seglats. Nästa besättning skall inte behöva städa upp efter föregående! Ifall båten är ostädad får föregående besättning återvända för att städa på nytt. (**alternativt debiteras en städningsavgift på 50-100€ av besättningen**)
- Loggboken skall användas flitigt. I denna märks även eventuella skador, grundstötningar och andra olycksfall.
- Det är absolut tillåtet att genomföra **servicearbeten** på båten. (vaxning, tagling av rep, pumpa fendrar etc.)
Allt detta hör till grundsakerna man gör under seglatsen.
- Det är **absolut förbjudet** att ta onödiga risker vid navigeringen!!! Här betonas även att navigeringen sker på **skepparens ansvar**. Båten håller inte för en enda till större grundstötning utan omfattande skador.
- Små underhållsuppgifter kan delas ut åt besättningen som skall utföras under seglatsens gång. Skepparen ansvarar för att dessa genomförs med bästa förmåga.

Innan du lämnar båten: Check-list

1. Bränsle- samt vattentanken skall vara fyllda.
2. Septiktanken och kölsvinet skall vara tömda. (Kölsvinet torrt och rent)
3. Akkuna skall vara fulladdade
4. Köket inklusive utrustning skall vara rent och torrt
5. Hela båten skall vara städad.
 - Golvet putsat
 - Alla ytor torkade
 - Madrasserna dammade (vid behov)
 - All utrustning på rätt plats (nödutrustning, rep, segel, annan utrustning)
 - Basförråden påfyllda (trasor, tvättmedel, diskborste, första-hjälp lådan, wc-papper, reservdelar som lampor, tejp osv.)
 - Däcket skall vara rent
6. Småsaker som gått sönder repareras (lampor, block, rep, lösa skruvar och muttrar)
7. Loggboken ifylld

Innan du påbörjar seglatsen: Check-list

1. Gå igenom båtens utrustning:
 - Platserna för all utrustning
 - Nödutrustning
 - Navigationsutrustning

Då dessa regler bibehålls säkras en lyckad och problemfri seglats.

De ovannämnda reglerna är en del av ett normalt sjövätt som alla borde lära sig. Ifall alla har rätt attityd till livet på båten blir ingen lidande.

DET ÄR OCKSÅ DIN BÅT!

OBS!

Dessa regler är gällande utan undantag på varenda seglats, och gäller även korta kvällsseglatser!

Mera ingående information om båten får du från Seabreezes skepparhandbok.